



Baufahrzeuge von DAF



***Leistungsstark,
effizient und zuverlässig***

DAF



DAF XF
CONVOI EXCEPTIONNEL

DAF CF



Auf Leistung getrimmt

Kipper, Mischer und Betonpumpen. Absetzsysteme und Tieflader. Steinauflieger und Asphaltkipper. Ein offener Laderaum mit Kran oder ein Schiebeplanenaufbau für die Auslieferung von Baumaterial. Fahrgestelle und Zugmaschinen ... kein Transportsektor ist so vielseitig wie der Bautransport. Und kein Sektor stellt so hohe Ansprüche, besonders in puncto Leistung und Zuverlässigkeit. Die Arbeit muss weitergehen, denn Zeit ist Geld. Darum bietet DAF für jeden Einsatzzweck genau den passenden Lkw. Mit zwei, drei oder vier Achsen. Einfach oder doppelt angetrieben. Für höchste Leistung auch unter schwersten Bedingungen. Auf der Straße und im Gelände. Tagein, tagaus. Jahrein, jahraus.



Von 6 bis 120 Tonnen Gesamtgewicht

Ein DAF für jeden Einsatzbereich

Die vielfältigen Transportaufgaben im Baugewerbe erfordern ein breites Fahrzeugprogramm – vom leichten 4 x 2-Kipper bis hin zum vierachsigen Fahrgestell für Transportbetonmischer oder Zugmaschinen für Schwertransporte mit Zuggewichten bis 120 Tonnen und mehr. DAF bietet für jeden Einsatzzweck genau die passende Transportlösung. Effizient und zuverlässig, sicher und komfortabel.

Jede Transportaufgabe stellt spezielle Anforderungen an den Lkw. Darum ist jeder DAF einzigartig und wird nach Kundenwunsch hergestellt. Dabei steht eine breite Palette an Fahrerhäusern, Fahrgestellen, Antriebssträngen, Nebenantrieben und Achskonfigurationen zur Auswahl. Der LF für leichte Einsätze. Der CF als echter Allrounder im mittelschweren Segment. Und der XF105 als Flaggschiff für längere Strecken oder Schwertransporte. Drei Fahrzeugkonzepte, ein Qualitätsstandard: der beste!

Bis ins Detail durchdacht

Qualität auf der ganzen Linie, durchdacht bis ins kleinste Detail – das unterscheidet einen DAF von jedem anderen Lkw. Von der Frontstoßstange aus Stahl und den stoßfesten Lexan-

Scheinwerfergläsern über den ebenso komfortablen wie praktischen Innenraum bis hin zum zuverlässigen, leistungsstarken Antriebsstrang: Jeder DAF wird von echten Lkw-Spezialisten entwickelt und hergestellt.

Qualität aus Leidenschaft

Wie die US-Spitzenmarken Peterbilt und Kenworth gehört auch DAF Trucks zur amerikanischen PACCAR-Gruppe. Ein Unternehmen mit Leidenschaft für Qualität, mit einem Blick für Kundenwünsche und mit Respekt für den Fahrer.



Effizienz beginnt bei der Wahl des richtigen Fahrzeugs. Deshalb ermittelt der DAF-Verkaufsberater mit Hilfe modernster Computerprogramme exakt die passenden Fahrzeugspezifikationen.







Für schwere Anforderungen wie geschaffen

Der CF ist als echter Allrounder im DAF-Programm für schwere Anforderungen entwickelt. Ganz gleich, ob es sich um einen Betonmischer, einen Kipper, eine Betonpumpe, eine Absetzvorrichtung oder Ladekran für den Steintransport handelt – die verbesserten Baufahrzeuge der DAF CF-Baureihe bieten die perfekte Grundlage für jeden Aufbau.

Die CF-Baureihe umfasst Fahrgestelle und Zugmaschinen, lieferbar als 4 x 2, 6 x 2 und 8 x 2, aber auch als 6 x 4 und 8 x 4 mit robuster, doppelt angetriebener Tandemachse des Typs DAF 1355T-mit Außenplanetengetriebe und einer technischen Traglast bis 26 Tonnen. Die berühmte 8-Stangen-Tandemachsaufhängung sorgt für ein günstiges Rollzentrum und damit für optimale Stabilität – bei Kippen und Mischen kein unbedeutender Aspekt.

In jedem Gelände zu Hause

Die außergewöhnlichen Pendelwege des DAF-Tandemsystems sorgen für eine hervorragende Zugkraft im Gelände, da die Räder perfekt dem Boden folgen. Wenn das nicht reicht, kommen die serienmäßig montierten Quer- und Längssperren zum Einsatz. Im Gelände erweisen sich zudem der große Böschungswinkel und die Bodenfreiheit als wichtige Vorteile. Gleiches gilt für das robuste Stahlschutzblech unter dem Kühler und die einklappbare untere Trittstufe.

Die Vierachser sind außerdem mit mechanischem Achslastausgleich an den Vorderachsen ausgestattet, um eine gleichmäßige Belastung beider Vorderachsen zu gewährleisten.

Leistungsstarke Motoren

DAF bietet beim CF eine Reihe leistungsstarker Sechszylindermotoren mit Turboaufladung, Ladeluftkühlung und elektronischer Einspritzregelung.

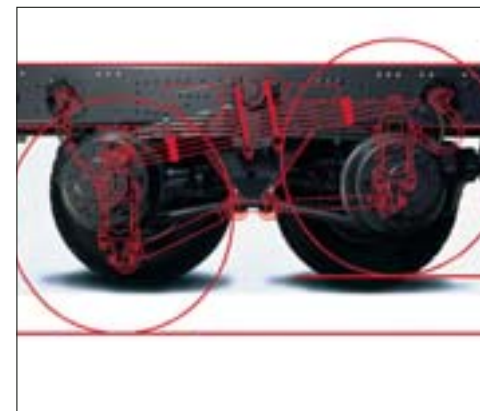
Der CF75 ist mit dem 9,2-Liter-Motor PACCAR PR ausgestattet, der Leistungen von 250 bis 360 PS und Drehmomente von 1.050 bis 1.450 Nm liefert. Beim CF85 sorgt der brandneue, von DAF entwickelte und hergestellte 12,9-Liter-Motor PACCAR MX für Leistungen bis 510 PS und maximal 2.500 Nm Drehmoment. Alle PACCAR-Motoren zeichnen sich durch ein hohes Drehmoment aus, das bereits bei niedrigen Drehzahlen verfügbar ist und für eine hohe Zugkraft über einen breiten Drehzahlbereich sorgt.

Der CF wird serienmäßig mit einem manuellen ZF-Getriebe geliefert, als Option steht aber auch das automatisierte Schaltgetriebe AS-Tronic mit speziellem Schaltprogramm für unbefestigtes Gelände zur Auswahl.

Nebenantriebe

Wird ein weiterer Antrieb benötigt, z. B. für die Hydraulikpumpe, ist der CF mit einem von DAF entwickelten Motornebenantrieb lieferbar. Dieser äußert effiziente und leistungsstarke Komponentenantrieb liefert bei einer Standarddrehzahl des Nebenantriebs 990 Nm Drehmoment. Daneben hat DAF eine breite Palette an Nebenantrieben im Angebot, je nach Ausführung mit Drehmomenten von 430 bis 1000 Nm.

Die bewährte 8-Stangen-Tandemachse von DAF bietet einen Pendelweg von 270 mm und damit unübertroffene Stabilität.



Ausgeklügelt bis ins letzte Detail



Großer Böschungswinkel von 27°!

27°



*Option: automatisiertes Schaltgetriebe AS-Tronic mit spezieller Getriebe-
software für Geländeeinsatz.*



*Gerade Vorderachse für extra große
Bodenfreiheit von 41 cm.*



*Trittstufe an der Fahrerhausseite mit
Handgriffen am Dach, um sicher den
Laderaum prüfen zu können.*



*Die praktisch angebrachte
Nebenantriebsbedienung ist mühelos
von innen und außen zu erreichen.*



*Robuste Frontstoßstange aus Stahl und
stabile Kühlerabdeckung.*

*Bewegliche Trittstufe für weniger
Beschädigungen und bessere
Geländegängigkeit.*

*Ausklappbare Trittstufe an der Vorderseite
zum Reinigen der Windschutzscheibe.*

Das robuste Fahrgestell aus hochwertigem Stahl ist vollkommen flach und mit vorgebohrten Befestigungsstellen versehen. Dadurch lässt sich der Aufbau relativ einfach montieren. Zudem sorgt das spezielle Aufbauherstellermodul (BBM) für eine optimale Kommunikation zwischen der Elektronik des Lkws und der des Aufbaus.



Optionaler vertikaler Auspuff mit Schutzabdeckung aus Edelstahl.

Für staubreiche Umgebungen ist ein Zyklonfilter erhältlich.

Aus Schutz vor herabfallenden Gegenständen auf der Baustelle besteht das Dachfenster bei der Bauversion des CF-Fahrerhauses aus Aluminium statt aus Glas. Optional: Rundumleuchten ab Werk.

Hochwertiger Stahl und eine Längsträgerhöhe von 310 mm sorgen für ein robustes Fahrgestell.

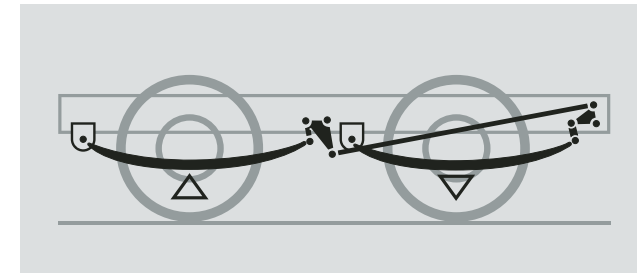
Die Komponenten sind so angeordnet, dass das Fahrgestell leicht aufgebaut werden kann.



Doppelt angetriebene Tandemachse mit Außenplanetengetriebe für ein hohes Drehmoment an den Rädern. Technische Traglast je nach Ausführung 21 oder 26 Tonnen.

Der Achslastausgleich an den Vorderachsen der Vierachser verringert das Risiko, dass eine der Vorderachsen überlastet wird. Lieferbar mit 7,5- oder 9-Tonnen-Vorderachsen.

Einfaches Manövrieren bei niedriger Fahrtgeschwindigkeit dank Hochdruck-Servolenkung.





Komfortable und praktische Innenausstattung

Auch bei der Entwicklung der Baufahrzeuge von DAF standen die Bedürfnisse des Fahrers eindeutig im Mittelpunkt. Das Fahrerhaus des CF ist bequem, praktisch und außerdem leicht zu reinigen. Alle Hebel und Schalter sind da, wo man sie erwartet. Die große Fensterfläche sorgt zusammen mit den großzügigen Spiegeln für erstklassige Sicht.

Nach dem mühelosen Einstieg findet der Fahrer einen ergonomisch gestalteten und außerordentlich geräumigen Innenraum vor. Der komfortabel einstellbare, luftgedeferte Fahrersitz und die ebenso flexibel verstellbare Lenksäule garantieren eine optimale Sitzhaltung hinter dem Lenkrad. Im Mittelpunkt der Instrumente befindet sich ein Display, das wichtige Funktionen, Kraftstoffstände und z. B. Betriebsstunden des Nebenantriebs anzeigt. Außerdem verfügt der Innenraum serienmäßig über einen Luftfilter. Darüber hinaus ist optional ein Aktivkohlefilter lieferbar, damit kein Feinstaub ins Fahrerhaus gelangt. Durch die Vinylverkleidung an Boden und Wänden lässt sich der Innenraum problemlos reinigen.

Hervorragende Fahreigenschaften

Wie alle DAF-Lkw bieten auch die CF-Baufahrzeuge überlegene Fahreigenschaften. Die flexible Vorderachsfederung sorgt für einen

erstklassigen Komfort. Die 6 x 4-Zugmaschinenvarianten für Schwer- und Sondertransporte sind optional auch mit Luftfederung an der Tandemachse erhältlich. Das Hochdruck-Lenkssystem ermöglicht eine exakte Steuerung bei niedriger Lenkkraft, auch von Manövern bei niedriger Geschwindigkeit. Der große Radeinschlag sorgt zusammen mit den kompakten Abmessungen der Lkw-Frontseite für einen relativen kleinen Wendekreis. So lässt sich auch der größte CF einfach und bequem manövrieren.

Sicherheit geht vor

Die Sicherheit steht für DAF auch beim Bautransport an erster Stelle. Daher ist neben ABS, ASR (Antischlupfregelung) und Brake Assist (Bremsassistent) für die 6 x 4- und 8 x 4-Varianten auch ein EBS (Elektronisches Bremssystem) erhältlich.

Einfach zu reinigender Innenraum dank widerstandsfähiger Vinylverkleidung an Boden und Wänden.

Beim Bautransport müssen Fahrer häufig ein- und aussteigen. Darum verfügt der CF über einen bequemen Einstieg mit großen, beleuchteten und rutschfesten Trittstufen und stabilen Handgriffen an beiden Seiten der Türöffnung.





ROAD CARGO

DAF

XF

CONVOI EXCEPTIONNEL

ROAD CARGO

Umfangreiches Programm für den Bausektor

Jeder Aufgabe gewachsen



Neben den speziellen 6 x 4- und 8 x 4-Baufahrzeugen umfasst das Lieferprogramm von DAF zahlreiche weitere perfekte Transportlösungen für den Bausektor. Den CF mit seinem kompakten und zugleich sehr geräumigen Nahverkehrs-, Fernverkehrs- oder Space Cab-Fahrerhaus. Den zum "Truck of the Year 2007" gekürten XF105, lieferbar mit Space Cab oder extra geräumigem Super Space Cab. Und den praktischen LF für leichtere Transporte. Jeder dieser zuverlässigen, effizienten und komfortablen Nutzfahrzeuge ist selbst schwierigsten Aufgaben gewachsen.

Für jedes Einsatzgebiet findet sich im umfangreichen Lieferprogramm von DAF immer eine Transportlösung nach Maß. Ein wendiger 4 x 2 mit Absetzsystem für Schuttcontainer oder ein kleiner Dreiseitenkipper mit Kran. Ein Vierachser mit drei gelenkten Achsen für den Transport von schwerem Baumaterial oder Containern. Eine dreiachsige Zugmaschine mit Nachlaufachse oder gelenkter Vorderachse für den Steinaufleger. Eine universelle 4 x 2-Zugmaschine oder eine 6 x 4-Zugmaschine für den Kippanhänger. Ein dreiachsiges Fahrgestell mit Abrollsystem oder einem anderen Absetzsystem. Oder eine drei- oder vierachsige Zugmaschine mit 510 PS für den Schwertransport. Dies sind nur einige Beispiele für die vielfältigen Einsatzbereiche des DAF-Programms.





Maßgeschneidert für seine Aufgaben

CF – der echte Allrounder

Der CF hat kompakte Außenabmessungen für optimale Wendigkeit. Sein geringes Eigengewicht sorgt für eine hohe Nutzlast.

Durch seine starken, aber sparsamen Motoren liefert der CF erstklassige Leistungen.

Das CF-Programm bietet eine große Auswahl an Radständen und Achskonfigurationen, von zwei- und dreiachsigen Zugmaschinen bis hin zu Fahrgestellen mit zwei, drei oder vier Achsen. Für optimale Wendigkeit und Schonung des befestigten Untergrundes sind gelenkte Nachlauf- und Vorlaufachsen erhältlich. Selbst ein Vierachser mit zwei gelenkten Vorderachsen und einer gelenkten Nachlaufachse ist möglich, um eine hohe Nutzlast und Wendigkeit zu erreichen. Diese vielfältigen Möglichkeiten machen die CF-Baureihe zu einer äußerst vielseitigen Fahrzeugserie.

Überzeugende Leistung

Die Vielseitigkeit des CF erfordert eine breite Auswahl an Motoren. Der CF65 als leichteste Version für typische Anforderungen im Verteilerverkehr ist mit dem neuen 6,7-Liter-Motor PACCAR GR ausgerüstet. Der CF75 erhielt den neuen PACCAR-PR-Motor, während der CF85 mit dem vollkommen neuen 12,9-Liter-Motor PACCAR MX ausgestattet ist, der auch im XF105 verwendet wird. Diese drei Varianten von modernen Sechszylindermotoren haben eine Leistung von 220 bis 510 PS und verfügen über die DAF SCR-Technologie für eine saubere Zukunft. Und alle verfügen über DAF SCR-Technologie, die beste Lösung zum Erfüllen der Euro 4- und Euro 5-Schadstoffnormen.

Der CF wird standardmäßig mit einem manuellen Schaltgetriebe geliefert, kann aber für höheren Komfort und mehr Sicherheit auch mit einem automatisierten AS-Tronic-Getriebe ausgerüstet werden. Außerdem bietet DAF eine umfassende Auswahl an Nebenantrieben, an der Vorderseite des Motors, am Schwungrad oder am Getriebe.

Ausgezeichnetes Image

Die DAF CF-Baureihe genießt bei Unternehmern wie Fahrern einen hervorragenden Ruf. Das verdankt sie dem modernen Design des komfortablen Fahrerhauses mit bequemem Einstieg sowie den ausgezeichneten Fahreigenschaften, der überlegenen Effizienz und der bewährten Zuverlässigkeit und Langlebigkeit.

Das vorne nur 2,30 Meter breite Fahrerhaus sorgt für eine gute Manövrierbarkeit. Die Stoßstange aus Stahl, die Lexan-Scheinwerfergläser und der flexible Aufstieg der untersten Trittstufe sind äußerst stoßfest. Kein unbedeutender Aspekt bei Lkw, deren Einsatzbereich die Baustelle ist.





XF105 – ausgezeichnet zum „Truck of the Year 2007“

Flaggschiff des DAF-Programms

Der zum “Truck of the Year 2007“ gekürte XF105 ist das Aushängeschild des DAF-Programms. Er wurde hauptsächlich für Langstrecken und den internationalen Güterfernverkehr entwickelt. Mit seinem geräumigen, komfortablen Fahrerhaus eignet sich der XF105 jedoch auch für den Baurtransport. Hier wird er als robuste Zugmaschine für Schwertransporte bis 120 Tonnen oder mehr eingesetzt, aber z. B. auch als Gliederzug für den Baustofftransport.

Der XF105 bietet eine ebenso robuste Fahrgestellkonstruktion und die damit verbundenen Vorteile wie die CF-Baureihe. Unter dem beeindruckenden Fahrerhaus verrichtet der neue 12,9-Liter-Motor PACCAR MX seinen Dienst. Dieser Kraftprotz der Extraklasse wurde für eine Lebensdauer von 1,6 Millionen Kilometern entwickelt. Er liefert eine Leistung von 410, 460 oder 510 PS und ein beeindruckendes Drehmoment von 2.000, 2.300 bzw. 2.500 Nm, das von 1.000 bis 1.400 U/min verfügbar ist.

Manuelle oder automatische Schaltung

Der ausgewogene Antriebsstrang sorgt unter allen Bedingungen für eine optimale Leistung und einen sparsamen Kraftstoffverbrauch. Der XF105 ist wahlweise mit einem manuellen 16-Gang-Schaltgetriebe oder der neuesten Generation des automatisierten Schaltgetriebes AS-Tronic erhältlich. Durch die zusätzliche Auswahl zwischen verschiedenen Hinterachsuntersetzungen, von Achsen mit einfacher Untersetzung bis hin zum Außenplanetengetriebe für schwere Arbeiten, lässt sich für jeden Einsatzzweck der richtige Antriebsstrang zusammenstellen.

Zwei-, Drei- und Vierachser

Sowohl die Kastenwagen als auch die Zugmaschinen aus dem XF105-Programm sind als zwei-, drei- oder vierachsige Varianten lieferbar. Das Angebot umfasst dreiachsige Fahrgestelle mit gelenkter Nachlaufachse, Zugmaschinen mit gelenkter Vorlaufachse sowie Zugmaschinen und Fahrgestelle mit Nachlaufachse oder Doppelantrieb. Das Sahnehäubchen des XF105-Programms ist der 8 x 4-FTM, eine außergewöhnliche

Zugmaschine für Schwertransporte mit drei Hinterachsen, zwei davon angetrieben und die erste gelenkt. Der für Gesamtgewichte bis 120 Tonnen geeignete FTM vereint Spitzenleistungen mit höchstem Fahrerkomfort.

Platz und Komfort

Als Flaggschiff verfügt der XF105 über das größte, geräumigste und komfortabelste Fahrerhaus im ganzen DAF-Programm. Es ist als Space Cab lieferbar, das dank des niedrigen Motortunnels eine angenehme Standhöhe bietet, oder als Super Space Cab, dem geräumigsten Fahrerhaus auf dem Markt. Zur Ausstattung beim SSC gehören zwei breite, bequeme Betten, sehr viel Stauraum und zwei luftgefederte Sitze mit höchstem Komfort. Mit dem XF105-Fahrerhaus setzt DAF beim Fahrerkomfort neue Maßstäbe.





Wände, Rahmen, Gipsplatten, Isoliermaterial, Bauschutt, Sand, Kies ...

LF und CF für den Einsatz im Baugewerbe

Im Bau geht es nicht nur um schwere Aufgaben im Gelände. Ebenso wichtig ist der Transport und die Auslieferung der verschiedenen Baumaterialien über die Straße. Dazu kommt der Abtransport von Abfall und Schutt mit kleinen Absetzkippern.

Bei diesen leichteren Aufgaben geben der DAF LF und CF den Ton an.

Der DAF LF wurde von der vorderen bis zur hinteren Stoßstange für den Einsatz im leichten Verteilerverkehr entwickelt. Durch seine kompakten Abmessungen, den kleinen Wendekreis und eine bequeme Lenkung ist der LF wendiger als jeder andere Lkw. Mit Motorleistungen von 140 bis rund 280 PS steht für jeden Einsatzzweck die passende Kraftquelle zur Auswahl. Als Option ist außerdem ein Automatikgetriebe erhältlich, und selbstverständlich sind auch für den LF verschiedene Nebenaggregate lieferbar.

Niedriges Eigengewicht, hohe Nutzlast

Das geringe Eigengewicht sorgt darüber hinaus für die höchste Nutzlast in dieser Klasse, die von 4,5 Tonnen bei einem Fahrzeuggesamtgewicht von 7,5 Tonnen für den leichtesten LF45 bis hin zu 13 Tonnen beim 18-Tonnen-LF55 reicht. Der LF55 mit gelenkter Nachlaufachse vereint 15,5 Tonnen Brutto-Nutzlast mit optimaler Wendigkeit. Alle LF-Versionen verfügen zudem über ausreichende Kapazitätsreserve an der Vorderachse, um eine Überlastung bei Teilladung zu verhindern. Bei einem maximalen Zuggewicht von 32 Tonnen kann auch ein Anhänger eingesetzt werden. Der LF55 ist außerdem als Zugmaschine erhältlich, die sich ideal für leichte Citytrailer oder z. B. für einen Auflieger zum Transport von Baumaterial eignet.

Bedienerfreundlichkeit vom Feinsten

Die Distribution in der Innenstadt verlangt dem Fahrer einiges ab. Darum wurde der LF als Lkw zum „Einsteigen und Losfahren“ mit rundum logischer Bedienung konzipiert. Alle Hebel und Schalter befinden sich

dort, wo man sie erwartet, und der Einstieg ist mühelos. Die große Fensterfläche sorgt zusammen mit den großzügigen Spiegeln für eine erstklassige Sicht, und das Lenkrad liegt bequem in der Hand. Schon die serienmäßigen Blattfedern sind sehr komfortabel, aber wie die meisten DAFs ist auch der LF mit elektronisch geregelter Luftfederung an der Hinterachse erhältlich. Der LF bietet den Komfort und die Bedienerfreundlichkeit, die man von einem DAF erwarten kann.

CF für den mittelschweren Verteilerverkehr

Dank der ausgeklügelten Fahrgestellkonstruktion des LF bietet auch der CF65 alle Eigenschaften, die man von einem Verteiler-Lkw erwarten darf – aber in Kombination mit dem größeren CF-Fahrerhaus. Für schwerere Einsätze gibt es den CF75, der sich als Kastenwagen oder Zugmaschine optimal für die innerstädtische und regionalen Einsätze im Verteilen von Baumaterial eignet.



Der Antrieb für unseren Erfolg

Leidenschaft für Perfektion



Die Konstruktion eines Lkw von der Güte eines DAF erfordert technische Exzellenz und viele Jahre Erfahrung. Das wird zum Beispiel an der umfangreichen Palette leistungsfähiger und gleichzeitig sparsamer Motoren mit Leistungskennwerten für die anspruchsvollsten Anwendungen deutlich. Ein weiteres Beispiel sind die leichten und gleichzeitig robusten Fahrgestellkonstruktionen, die höhere Nutzlasten ermöglichen und die Montage vielfältiger Aufbauten vereinfachen.



Vom solide konstruierten Fahrerhaus bis zum zuverlässigen Antriebsstrang, jedes Teil eines DAF-Lkw wird nach bewährten Konstruktionsprinzipien entworfen und gebaut. DAF will nicht nur ganz vorn sein, wir wollen die Besten sein. Wir verfeinern die Technologie, bis wir sicher sind, dass sie viele Jahre zuverlässig und mit geringem Wartungsaufwand ihren Dienst verrichtet. Wir glauben, dass die wirkliche Triebkraft hinter unserem Erfolg unsere Leidenschaft für Perfektion ist.





DAF SCR-Technologie für eine bessere Zukunft

Der saubere Weg



Die Integration von Auspuffschalldämpfer (mit Katalysator), Batterieträger, AdBlue-Tank und Abgas-Steuergerät in ein kompaktes Modul schafft genügend Platz am Fahrgestell für große Kraftstofftanks (bis zu 1.495 Liter) und andere Ausrüstungen.

Je nach Fahrzeugtyp sind AdBlue-Tanks mit Füllmengen von 26 bis 75 Liter erhältlich. Das bedeutet: Der AdBlue-Tank muss nicht mehr öfter nachgefüllt werden als der Dieseltank. Zur besseren Kontrolle befindet sich eine AdBlue-Füllstandsanzeige auf der Armaturentafel.

Um die neuesten Abgasnormen zu erfüllen, verwendet DAF die SCR-Technologie (selektive katalytische Reduktion). Nicht nur, weil diese Technologie als optimale Lösung anerkannt ist, sondern auch, weil sie der derzeit einzige wirtschaftlich gangbare Weg zur Erfüllung der Abgasnormen Euro 4 und Euro 5 ist. Zur DAF SCR-Technologie gehört auch das intelligente Einspritzsystem, das eine effizientere Verbrennung ermöglicht und die Verwendung eines Rußfilters überflüssig macht. Die SCR-Technologie ist nicht nur relativ einfach, sondern auch äußerst zuverlässig. Und da sie keine Auswirkungen auf den Motor hat, kann die optimale Motoreinstellung für eine ideale Verbrennung beibehalten werden, was den Kraftstoffverbrauch weiter reduziert.



*DAF SCR Technology
for a bright future*



Auf Weltklasse ausgerichtet

Spitzenqualität von Anfang an

DAF Trucks - ein PACCAR-Unternehmen - setzt modernste Technologien ein, um die höchsten Standards in der Entwicklung und Herstellung zu gewährleisten. In den letzten Jahren wurden in sämtlichen DAF-Werken umfangreiche Investitionen getätigt. DAF LKW werden von unseren engagierten Mitarbeitern unter Einsatz hochwertiger Materialien und effizienten Verfahrensweisen hergestellt.

Für die Herstellung des neuen PACCAR MX-Motors wurde das Motorenwerk vollständig modernisiert. Es gehört zu einer der modernsten Einrichtungen seiner Art weltweit. Auch in anderen Werken wurden wichtige Innovationsprogramme durchgeführt, um das höchste Niveau an Leistungsfähigkeit und Qualität zu erreichen. DAF Trucks hat Weltklasse-Standards in der Herstellung eingeführt. Alles wird gleich von Anfang an richtig gemacht, ohne unnötigen Energie- oder Materialverlust und mit der höchstmöglichen Qualität. Das Ergebnis: Weltklasseprodukte von allerhöchster Güte und Qualität.

Informationstechnologie

DAF Trucks und seine Händler sind mit einem technologisch ausgereiften Informationssystem ausgestattet, das einen LKW und seine Komponenten über dessen gesamte Lebensdauer zurückverfolgen kann - vom Entwurf und der Produktion bis hin zum Kundenservice. Die Maschinenteknik stützt sich auf leistungsstarke dreidimensionale CAD/CAM-Techniken, die nahtlos mit den Produktionssystemen kommunizieren und so sicherstellen, dass die Mitarbeiter detaillierte Arbeitsanweisungen per

Computer erhalten. Die Fahrzeugdaten für jeden einzelnen LKW sind zentral gespeichert, um eine umfassende Rückverfolgung zu garantieren. Das macht es für Händler leichter, technische Daten und Teilebestellungen bis hin zu Sonderanfertigungen zu prüfen.

Produktentwicklung

Das technische Zentrum von DAF umfasst umfangreiche Forschungsentwicklungs- und Testeinrichtungen, wie beispielsweise eine schallsichere Kammer für Geräuschmessungen und ein modernes Motorenlabor. DAF verfügt darüber hinaus über ein ausgedehntes Testgelände zur Simulation von Straßenbedingungen und detaillierten Fahrzeuleistungstests. DAF Trucks liefert Fahrzeuge der Extraklasse, die in hervorragenden Entwicklungseinrichtungen von hochmotivierten, erstklassigen Spezialisten hergestellt werden.

EcoDesign und Umweltrichtlinien

DAF implementiert seit über zehn Jahren Umweltrichtlinien, die alle Aktivitäten, Produkte, Dienste und Standorte - Händler inbegriffen - miteinander verbinden. DAFs Verpflichtung zum Umweltschutz entspricht der Norm ISO 14001. Unser Unternehmen engagiert sich sehr für verantwortungsvolle Geschäftsabläufe. EcoDesign ist unser Ansatz für ein umweltfreundliches Produktkonzept und die Gewährleistung, dass alle Produkte den strengen Umweltrichtlinien entsprechen - vom Entwurf bis zur Altfahrzeugentsorgung.



DAF arbeitet mit Weltklasse-Standards: Auf Anhieb alles richtig machen, keine Energie- und Materialverschwendung, höchste Qualitätsstandards.

Modernste Technologien: Fortschrittlichste Ausstattung und IT-Systeme tragen zu verbesserter Qualität und höherer Effizienz bei.






Das „One Stop shopping“-Konzept von DAF bietet eine komplette Transportlösung aus einer Hand an

Unterstützung auf der ganzen Linie



Beim Transport auf der Straße dreht sich alles um ein Optimum an Effizienz. Daher bietet DAF eine komplette Transportlösung an, die darauf ausgerichtet ist, die Kilometererträge unserer Kunden zu steigern. Unterstützt wird dies durch eine professionelle Organisation mit einem Händler- und Servicenetz, das den Kunden hilft, das richtige Fahrzeug auszuwählen, es zu finanzieren, es in einem perfekten Zustand und jederzeit fahrtüchtig zu halten. DAF Trucks produziert nicht nur hochwertige Produkte, sondern stellt auch einen erstklassigen Kundendienst bereit mit mehr als 1.000 eigenständigen Vertragspartnern in ganz Europa. Das Servicespektrum reicht von finanziellen Dienstleistungen bis zu Verträgen für Reparatur & Wartung. Ersatzteile für LKW und Anhänger sind jederzeit verfügbar und werden von PACCAR-Ersatzteilzentren in den Niederlanden, Großbritannien und Spanien ausgeliefert. Jede Woche werden über 3.000 Bestellungen an Händler und Kunden überall in Europa und darüber hinaus versandt – oft innerhalb von 24 Stunden.

Maßgeschneiderte Reparatur & Wartungsverträge für gesteigerte Rentabilität



Mit einem Fixpreis pro Kilometer für Reparatur & Wartung gewährleisten die DAF MultiSupport-Verträge eine perfekt gewartete Fahrzeug-Flotte ohne unerwartet hohe Kosten. Der Kunde kann zwischen verschiedenen Servicepaketen mit Optionen für Anhänger und Aufbauten auswählen. Die

Leistungen schließen erhöhte Transparenz bei den operativen Kosten und einen reduzierten Verwaltungsaufwand ein, und ermöglichen Flottenbetreibern, sich stärker auf das Transportgeschäft zu konzentrieren. DAF MultiSupport hilft, die Erträge aus Ihren Investitionen am Fahrzeug zu maximieren.

Maßgeschneiderter Finanzierungs-Service

PACCAR Financial blickt auf 50 Jahre Erfahrung in der Transportindustrie zurück und kennt die Anforderungen, die heute an einen Finanzdienstleister gestellt werden. Das Leistungspaket umfaßt die Finanzierung der gesamten Fahrzeugkombination, Reparatur- und Wartungsverträge und Versicherungen. PACCAR Financial steht Ihnen bei allen DAF-Händlern zur Verfügung, wo Sie aus einem kompletten Produkt- und Leistungsangebot wählen können.

Immer in Bereitschaft in ganz Europa

Sollte einmal etwas Unvorhergesehenes passieren - ein Telefonanruf genügt und der International Truck Service (ITS) von DAF sorgt dafür, dass Ihr LKW schnell wieder in Gang kommt. Oft kopiert, aber niemals erreicht, ITS ist immer in Bereitschaft – Tag und Nacht, 365 Tage im Jahr. Unsere erfahrenen Mechaniker machen den DAF Service mobil und überbrücken sprachliche und finanzielle Probleme, um sicherzustellen, dass ein betriebsunfähiger LKW innerhalb von kürzester Zeit wieder auf der Straße ist.

Wir bei DAF verstehen besser als jeder andere, dass ein LKW in Bewegung bleiben muss.

Achskonfigurationen

Lkw		LF45	LF55	CF65	CF75	CF85	XF105
FA 4 x 2		•	•	•	•	•	•
FAG 6 x 2					•	•	
FAN 6 x 2			•		•	•	•
FAR 6 x 2	 Nachlaufachse Einfache Aufhängung				•	•	•
FAS 6 x 2	 Nachlaufachse Zweifache Aufhängung				•	•	•
FAT 6 x 4					•	•	•
FAD 8 x 4					•	•	•
FAC 8 x 2	 Nachlaufachse Zweifache Aufhängung					•	
FAX 8 x 2						•	
FAK 8 x 2							•
Sattelzugmaschinen							
FT 4 x 2			•		•	•	•
FTG 6 x 2						•	•
FTP 4 x 2						•	•
FTR 6 x 2	 Nachlaufachse Einfache Aufhängung						•
FTS 6 x 2	 Nachlaufachse Zweifache Aufhängung						•
FTT 6 x 4						•	•
FTM 8 x 4							•



Die Motoren in der Übersicht

Fahrzeug	Motor	Typ	Maximale Leistung	Maximales Drehmoment	Emissionsnorm
DAF LF45	PACCAR FR-Motor: 4,5 Liter, Vierzylinder	FR103	103 kW/140 PS (1.900 – 2.500 U/min)	550 Nm (1.200 – 1.700 U/min)	Euro 4 / 5
		FR118	118 kW/160 PS (1.900 – 2.500 U/min)	600 Nm (1.200 – 1.800 U/min)	Euro 4 / 5
		FR136	136 kW/185 PS (2.000 – 2.500 U/min)	700 Nm (1.200 – 1.800 U/min)	Euro 4 / 5
	PACCAR GR Motor 6,7 Liter, Sechszylinder	GR165	165 kW/220 PS / 1.900-2.500 U/min	850 Nm / 1.200-1.700 U/min	Euro 4 / 5
		GR184	184 kW/250 PS / 1.900-2.500 U/min	950 Nm / 1.200-1.700 U/min	Euro 4 / 5
DAF LF55	PACCAR FR Motor 4,5 Liter, Vierzylinder	FR136	136 kW/185 PS / 2.000-2.500 U/min	700 Nm / 1.200-1.800 U/min	Euro 4 / 5
	PACCAR GR Motor 6,7 Liter, Sechszylinder	GR165	165 kW/220 PS / 1.900-2.500 U/min	850 Nm / 1.200-1.700 U/min	Euro 4 / 5
		GR184	184 kW/250 PS / 1.900-2.500 U/min	950 Nm / 1.200-1.700 U/min	Euro 4 / 5
		GR210	210 kW/285 PS / 2.100-2.500 U/min	1.020 Nm / 1.200-1.800 U/min	Euro 4 / 5
DAF CF65	PACCAR GR Motor 6,7 Liter, Sechszylinder	GR165	165 kW / 220 PS / 1.900-2.500 U/min	850 Nm / 1.200-1.700 U/min	Euro 4 / 5
		GR184	184 kW / 250 PS / 1.900-2.500 U/min	950 Nm / 1.200-1.800 U/min	Euro 4 / 5
		GR210	210 kW / 285 PS / 2.100-2.500 U/min	1.020 Nm / 1.200-1.800 U/min	Euro 4 / 5
DAF CF75	PACCAR PR Motor 9,2 Liter, Sechszylinder	PR183	183 kW / 250 PS / 2.200 U/min	1.050 Nm / 1.100-1.700 U/min	Euro 4 / 5
		PR228	228 kW / 310 PS / 2.200 U/min	1.275 Nm / 1.200-1.700 U/min	Euro 4 / 5
		PR265	265 kW / 360 PS / 2.200 U/min	1.450 Nm / 1.200-1.700 U/min	Euro 4 / 5
DAF CF85	PACCAR MX Motor 12,9 Liter, Sechszylinder	MX265	265 kW / 360 PS / 1.500-1.900 U/min	1.775 Nm / 1.000-1.400 U/min	Euro 4 / 5
		MX300	300 kW / 410 PS / 1.500-1.900 U/min	2.000 Nm / 1.000-1.400 U/min	Euro 4 / 5
		MX340	340 kW / 460 PS / 1.500-1.900 U/min	2.300 Nm / 1.000-1.400 U/min	Euro 4 / 5
		MX375	375 kW / 510 PS / 1.500-1.900 U/min	2.500 Nm / 1.000-1.400 U/min	Euro 4 / 5
		DAF XF105	PACCAR MX Motor 12,9 Liter, Sechszylinder	MX300	300 kW / 410 PS / 1.500-1.900 U/min
		MX340	340 kW / 460 PS / 1.500-1.900 U/min	2.300 Nm / 1.000-1.400 U/min	Euro 4 / 5
		MX375	375 kW / 510 PS / 1.500-1.900 U/min	2.500 Nm / 1.000-1.400 U/min	Euro 4 / 5

DAF Fahrehausvarianten

DAF LF-Serie



DAF CF-Serie



DAF XF-Serie



Ausführliche Produktinformationen zu den verschiedenen DAF-Fahrzeugreihen erhalten Sie in den speziellen Produktbroschüren zum DAF LF, CF und XF105.

Detaillierte Produktspezifikationen finden Sie in den technischen Datenblättern.

Zur fachkundigen Beratung über DAF-Lösungen für Ihre speziellen Transportfragen wenden Sie sich bitte an die Verkaufsberater unserer Händler.



Aus dieser Veröffentlichung können keinerlei Rechtsansprüche abgeleitet werden. DAF Trucks N.V. behält sich das Recht vor, Produktspezifikationen ohne vorherige Ankündigung zu ändern. Die Produkte und Dienstleistungen entsprechen den zum Zeitpunkt des Verkaufs geltenden EU-Richtlinien, können jedoch von Land zu Land voneinander abweichen. Ihr DAF-Händler hält für Sie die aktuellsten Informationen bereit.

DAF Trucks Deutschland GmbH

DAF-Allee 1

50226 Frechen

Deutschland

Telefon 02234 - 506 - 0

Telefax 02234 - 506 - 222

www.daftrucks.de

DW 142153/D: 0407

driven by quality



Environmental
Management
System

DAF
A PACCAR COMPANY

